



## Asidenti Trafiku No Nia Kauza

Mahein Nia Lian Nú. 77, 15 Maiu 2014

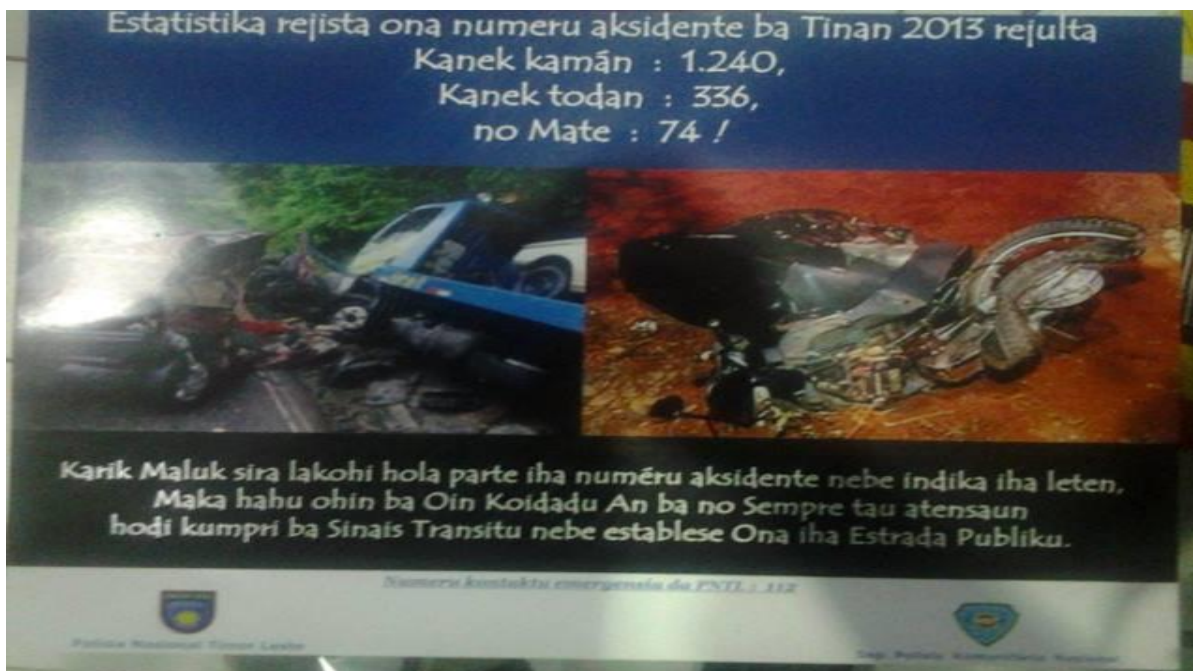


Foto: Polisia Komunitaria

Relatoriu Fundasaun Mahein Nia Lian ne'e suporta husi povu Amerikanu liu husi Ajénsia Estados Unidus ba Dezenvolvimentu Internasional (USAID) no Embaxada Finlandia iha Jakarta.

Vizaun husi autor sira ne'ebé expresa iha publikasaun relatoriu sira ne'e la reprezenta vizaun husi Ajénsia Estados Unidus ba Dezenvolvimentu Internasional (USAID) no Embaxada Finlandia.



Website: [www.fundasaunmahein.org](http://www.fundasaunmahein.org)

## Kontiudu Sira

Introdusaun	3
Metodolojia	3
Asidenti Trafiku	3
Kauza Sira ba Asidenti Trafiku	5
1. Menus prezensa polisia iha Estrada no fasilidade	5
2. Fa'an Sasan iha Estrada Ibun	6
3. Funsionamentu Sinais Tranzitu	8
Rekomendasaun	9
Bibliografia	10

## Introdusaun

Kapital Dili sei sai sidade ida iha parte Asia/ASEAN ho nia dezeńu ne'ebé profesional, furak ho asesu livre, no panorama ne'ebé atraktivu, ho infra-estrutura ne'ebé kondisionadu; Governu prezisa fortifika lei no regulamentus atu atua hahalok iha prosesu ekonomia rai laran, hanesan fa'an sasan iha estrada ibun, halo uma no barakas iha estrada ninin inklui kontrola fluxu tranzitu iha kapital Dili.<sup>1</sup> Liu husi PEDN 2011-2030<sup>2</sup> Governu fo ona prioridade atu implementa programa rodoviaria iha tempu naruk atu oinsa halo manutensaun no konstrui infra-estrutura liu husi planu urbana.

Realidade hatudu estrada protokolu kontinua aat hodi impata movimentu trafiku, inklui prosesu hadia drainajen no trotoar kontinua sai preokupasaun tanba engrafamentu mosu iha fatin-fatin iha loja oin, inklui aparelu sinais tranzitu kontinua aat maski hadia ona dala barak. Tuir estatistika Organizaasaun Saúde Mundial kona-bá número mortalidade husi asidente trafiku, Timor-Leste okupa segundu lugar iha rejiaun Asia hafoin Tailandia ida ne'e akontese tanba ema barak mak laiha kuiñesementu ba Lei Kodigu Estrada.<sup>3</sup>

Relatoriu Fundasaun Mahein (FM) nian ne'e relata kona-bá asidenti trafiku ne'ebé akontese iha teritoriu tomak no nia kauza inklui rekomendasaun husi relatoriu ne'e. Relatoriu ne'e mos atu aktualiza relatoriu dahuluk ne'ebé FM hasai ona iha tinan 2012 kona-bá serbisu polisia tranzitu no siguransa rodoviaria.

## Metodolojia

Metodolojia ne'ebé maka utiliza iha relatoriu ne'e sistemeatikamente liu husi diskusaun ekipa FM nian ho metodu *Security Sector Discussion* – SSD no rekolla dados sekundaria sira liu husi kanal media no mos referensia relevante hanesan relatoriu sira ne'ebé hakerek dahuluk ona hodi kompleta relatoriu ne'e.

## Asidenti Trafiku

Polisia Nasional Timor-Leste – PNTL liu husi Departamentu Tránsito no Siguransa Rodoviaria, durante ne'e halo ona esforsu oi-oin hodi salva ema tomak nia vida husi kazu asidente tráfik. Maibe konsensia comunidade nian sei menus, hodi kontribui ba asidente trafiku.<sup>4</sup> Tuir dados ne'ebé PNTL rejista kazu asidenti trafiku ne'ebé akontese iha tinan 2013 hamutuk iha 1.530, husi número ne'e ema na'in 73 mate, kanek todan na'in 328 no kanek kma'an iha na'in 1.228.

---

<sup>1</sup> Da Silva. Joao Olivio. 2011. 26 April. Konseitu Sidade Dili Hanesan "The Mountain Of Lives ( Montanha de Vidas ); [http://partidocrt.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=92:konseitu-sidade-dili-hanesan-the-mountain-of-lives-montanha-de-vidas-&catid=42:opiniaun&Itemid=160](http://partidocrt.com/index.php?option=com_content&view=article&id=92:konseitu-sidade-dili-hanesan-the-mountain-of-lives-montanha-de-vidas-&catid=42:opiniaun&Itemid=160)

<sup>2</sup> Media MOP. 2014. 26 Marsu; Chat conversation end

<sup>3</sup> Paulina Quintão. (2013. 10 Junu). The Dilli Weekly. Numeru Mortalidade Husi Asidente Trafiku, TL II Lugar Iha Asia.

<sup>4</sup> Tempo Semanal. 2014. 04 Abril. Prezidente Taur fó Kaza de Trabaillu ba PNTL; <http://www.temposemanal.com/nasional/prezidente-taur-fo-kaza-de-trabaillu-ba-pntl>

Kazu asidente trafiku hirak ne'e akontese, barak liu tanba motorista sira la kontrola an bainhira lori motor ka kareta no balun tanba hemu lanu no matan dukur, inklui balun mos akontese tanba kauza estrada aat. Kompara ho kazu asidente trafiku tinan 2013 ho 2012, iha tinan 2012 aas liu, tanba rezulta ema na'in 76 maka mate, kanek todan 4.485 no kanek kma'an hamutuk na'in 139, dadus hirak ne'e kobre iha distritus hotu.<sup>5</sup>

Nune'e mos tuir sistema informasaun saude Timor-Leste relata asidenti iha tinan 2010 ema rihun ida atus rua hitu nulu resin rua (1.272) maka mate tanba asidente, iha 2011 ema 1.000 maka mate no iha 2012 nain 600 maka mate.<sup>6</sup>

Realidade ne'ebé iha, hatudu asidenti sira kada tinan sempre aumeta tanba populasaun liu-liu kondutor sira barak maka la komprende lei kodigu konduta. Aliende ida ne'e, fator kontribuyente seluk ne'ebé hamosu bebeik asidenti trafiku maka aparelu sinais tranzitu ne'ebé kontinua la funsiona diak hodi fo impaktu ba movimentu transporte iha kapital laran, no ikus mai hodi rezulta asidenti halo ema balun kanek no balun mate.<sup>7</sup>

Kazu hanesan kareta Adjunto Komandante Jeral PNTL número polisia CG 02 soke motor revo iha kruzamentu Otel Timor nia sorin. Asidenti ne'e rezulta motorista kanek no lori vitima ba kedas Ospital Nasional Guidu Valadares.<sup>8</sup> Nune'e mos kazu asidente trafiku seluk ne'ebé konsidera boot hanesan kareta ida soke kareta lima dala ida hodi rezulta vitima ida mate, no na'in rua tohar, inklui kareta lima rahun; Asidente ne'e akontese iha loron 02 setembru 2013, oras tuku 12:30 iha dalan boot loja Leader no Timor Plaza nia oin, no trafiku engrafia kuaze besik oras ida nia laran.<sup>9</sup>

Kazu seluk ne'ebé konsidera kria agrafamentu no asidenti trafiku maka kareta kontentor ne'ebé bai-bain halo operasaun hodi tula material sirkula iha Dili hamosu engrafamentu iha sidade laran, kazu konkretu kareta kontentor ida monu tarutu maka'as hafoin kait iha ai no monu besik Banku Central nia oin. Kontentor ne'e monu sai husi troli hodi halo engrafamentu trafiku maka'as besik diresaun eis otel Resende nian. Maske iha sirkular ida ne'ebé hasai hatete movimentu ba konteintor sira so bele halo iha kalan maibe dala barak kareta troli tula kontentor halai iha luron públiku maka'as liu fali motor sira.<sup>10</sup>

---

<sup>5</sup> Oliveira, Venidora. 2014. 06 febreiru. The Dilli Weekly. Kazu Asidente Trafiku Iha 2013, Ema Nain 73 Mate. <http://www.thediliweekly.com/tl/news/capital/12023-1530-traffic-accidents-73-deaths-in-2013>

<sup>6</sup> Media MOP. 2014. 26 Marsu; Chat conversation end

<sup>6</sup> Paulina Quintão. (2013. 10 Junu). The Dilli Weekly. Numeru Mortalidade Husi Asidente Trafiku, TL II Lugar Iha Asia. Bele asesu iha [www.thediliweekly.com](http://www.thediliweekly.com)

<sup>7</sup> The Dili Weekly. 2012. 30 Novembru. Sinais Tranzitu La Funsiona, MP lamenta; <http://www.thediliweekly.com/tl/35-jornal-en/dezenvolvimento/1874-sinai-tranzitu-la-funsiona-mp-lamenta>

<sup>8</sup> Sel. 2014. 26 Marsu. Jornal diariu Nasional. Adjunto Komandante Jeral PNTL Soke Motor: Domingos Nehan Tohik. <http://www.jndiario.com/2014/03/26/adjunto-komandante-jeral-pntl-soke-motor-domingos-nehan-tohik/>

<sup>9</sup> Domingus. (2013. 3 Setembru). Media Timoroman. Asidente Boot Primeira Vez Akontese Iha Dili. <http://timoroman.com/asidente-boot-primeira-vez-akontese-iha-dili/>

<sup>10</sup> Tempo seminal, 2014. 14 Abril <https://www.facebook.com/TempoSemanal?filter=1>

Maske nune'e Governu labele hapara movimentu kontentor sira arbiru tanba seidak iha baze legal ida atu muda sira nia orariu movimentu nian. Antes ne'e Dirasaun Nasional Transporte Terestre - DNTT ho Polisia Tranzitu halo ona orariu kona-bá movimentu kontentor sira ne'e, maibe husi Ministeriu balun maka seidak fo lisensa, situasaun ida ne'e maka halo kontentor sira ne'e la'o arbiru latuir orariu.<sup>11</sup> Iha periudu IV Governu Konstitusional, Primeiru Ministru halo ona despaxu hodi regula kontentor sira la'o iha kalan deit maibe realidade kontentor sira kontinua halo movimentu iha tempu loron no kria agrafamentu ka impede movimentu trafiku iha tempu loron nian.<sup>12</sup>

## **Kauza ba Asidenti Trafiku**

### *1. Menus prezensa polisia iha Estrada no fasilidade*

Papel Polisia Tranzitu nian maka atu halo monitorizasaun no jestaun ba reforsa lei siguransa trafiku nian ba fursionamentu serbisu trafiku, hodi asegura siguransa iha estrada públiku. Maibe polisia tranzitu wainhira hala'o sira nia papel ho diak, presiza rekursu umanu ne'ebé suficiente inklui apoiu fasilidade no ekipamentu ba misaun polisia tranzitu nian hodi asegura kna'ar ida ne'e ho diak no fo atendentu diak ba comunidade.<sup>13</sup>

Realidade iha kampu hatudu maske Polisia Tranzitu hala'o sira nia kn'aar ho diak maibe iha problema barak maka sei infrenta husi serbisu polisia tranzitu nian hanesan kestaun rekursu umanu no kuiñiesementu membru Polisia Tranzitu kona-bá lei tranzitu nian sei minimu, liu-liu bainhira akontese asidente ne'ebé rezulta ema mate, membru PNTL tranzitu nian seidak hatene diak oinsa prosesu atendentu to'o iha tribunal.<sup>14</sup>

Kauza husi rekursu umanu ne'ebé minimu implika ba serbisu polisia tranzitu tanba postu polisia tranzitu iha kapital Dili ne'ebé Governu hari ho orsamentu Estadu la utiliza ho diak; postu polisia sira ne'e kontinua mamuk no la utiliza husi membru polisia tranzitu ne'ebé hala'o kna'ar hodi manda trasporte públiku no privadu ne'ebé utiliza estrada públiku. Dala barak postu hirak ne'e, sai fali fatin deskansa ba comunidade sira hodi hamahon án husi loron manas, aat liu joven balu utiliza postu refere hodi fa'an motorizada.<sup>15</sup> Tuir komandante polisia tranzitu nasional postu

---

<sup>11</sup> The Dilli Weekly. 2012. 08 Novembru. Kontainer Halai La Tuir Orariu, Tanba La Iha Baze Legal; 08-11-; <http://initialcloudflare.thediliweekly.com/notisias/notisias/1853-kontainer-halai-la-tuir-orariu-tanba-la-ihabaze-legal->

<sup>12</sup> The Dilli Weekly. 2012. 08 Novembru. Kontainer Halai La Tuir Orariu, Tanba La Iha Baze Legal; 08-11-; <http://initialcloudflare.thediliweekly.com/notisias/notisias/1853-kontainer-halai-la-tuir-orariu-tanba-la-ihabaze-legal->

<sup>13</sup> Fundasaun Mahein. 2012. 27 Abril. Nu. 33. Serbisu Polisia tranzitu. <http://www.fundasaunmahein.org/wp-content/uploads/2012/04/MNL-no-33-27042012-ServisuPolisiaTranzitu.pdf>

<sup>14</sup> Venidora Oliveira, 2013. 17-07.TDW. POLTRANS Presiza Tan Treinamentu Kona ba Lei Tranzitu Nian <http://www.gopeerless.com/tl/notisias/seguransadefeza/2334-poltrans-presiza-tan-treinamentu-kona-ba-lei-tranzitu-nian>

<sup>15</sup> Tom. 2012. 18 Outubru; Postu Polisia Tranzitu La Funsiona; <http://www.diariutimorpost.tl/berita-245-postu-polisia-tranzitu-la-funsiona.html>

polisia tranzitu balun la funsiona tamba falta rekursu umanu hodi prenze postu tranzitu sira ne'ebé iha area Dili laran; husi dadus ne'ebé iha total membru Polisia Tranzitu ne'ebé ejiste iha kapital Dili hamutuk 28 deit, tamba ne'e kolokasaun ne'ebé iha tuir deit postu sira ne'ebé maka hanesan, postu Aitarak-Laran, Bairro-Pite, Kolmera, no fatin sira ne'ebé movimentu transporte nian, maibe dala ruma postu balun tenke mamuk, tamba falta rekursu humanu.<sup>16</sup>

Aliende ne'e membru Polisia Tranzitu mos enfrenta menus facilidade hodi fasilita serbisu tranzitu la'o ho diak. Polisia Tranzitu Nasional to'o agora sei falta ekipamentus balun hodi fasilita servisu tranzitu iha terenu, liu-liu ekipamentus ne'ebé relevante ho asidente trafiku ne'ebé akontese iha estrada hanesan alko tes, alko limita, kamera, kareta, fita metru no hp hodi fasilita servisu iha baze.<sup>17</sup>

Hetok at liu facilidades motorizada sira ne'ebé maka durante ne'e Polisia Tranzitu uza hodi halo atendentu maioria motorizada sira uza ona desde tinan 2002 nian no to'o agora manutensaun atu hadia motorizada sira ne'e laiha; membru polisia tranzitu sira preokupa tanba durante ne'e sira rasik hasai osan hodi halo manutensaun ba motor ne'ebé sira uza tanba osan ba manutensaun laiha.<sup>18</sup>

Membru Parlamentu Nasional sira mos preokupa bainhira iha asidente ruma Polisia Tranzitu sira tenke uza fali fita metru bada'en nian ba sukat asidente trafiku nian, ne'e tanba sira laiha ona facilidade, ezemplu konkretu, wainhira iha distritu Ermera iha asidente trafiku ida, membru polisia tranzitu sira halai tun sa'e foti metru ida iha alfaiati nian ba sukat fali estrada, ne'e defisil atu sira servisu ho di'ak, tanba ne'e sira nia facilidade tenke kompletu.<sup>19</sup>

## 2. *Fa'an sasan iha Estrada ibun*

Governu rekuiñese iha Dili, konzestionamentu trafiku loro-loron aumenta tan deit, tanba ne'e sei dezenvolve no implementa planu jeral rodoviáriu ba Díli ho objetivu atu mellora fluxo tranzitu no siguransa rodoviária.<sup>20</sup>

Nune'e mos política Governu hodi orienta konsentrasaun negosiante ki'ik husi fa'an modo, manu, obral no ikan iha sidade Dili seidauk hetan solusaun ne'ebé diak. Maske política ba konsentrasaun negosiu ki'ik iha merkadu jeral hahu kedas iha IV Governu Konstitusional to'o ohin loron, Governu la konsege konkista comunidade kapital nia konxiensia. Estrada ibun, husi Bekora to'o Tasi Tolu, nakonu ho negosiante ne'ebé okupa fatin ho ilegal. Governu la seriu atu regula negosiante ki'ik sira tanba la kontrola atividade hirak ne'e ho maximu. Merkadu ropa

<sup>16</sup> Claudio. 2013. 12 Abril. Falta Rekurso Humanus, Postu Tranzito Balun La Funsiona. <http://timoroman.com/falta-rekursu-humanus-postu-tranzito-balun-la-funsiona/>

<sup>17</sup> Quitéria Soares Belo 2013. 05-07. TDW POLTRANS Sei Falta Ekipamentus; <http://www.gopeerless.com/tl/noticias/seguransadefeza/2277-poltrans-sei-falta-ekipamentus>

<sup>18</sup> Soares Belo. Quitéria 2013. 05-07. TDW POLTRANS Sei Falta Ekipamentus; <http://www.gopeerless.com/tl/noticias/seguransadefeza/2277-poltrans-sei-falta-ekipamentus>

<sup>19</sup> Soares Belo. Quitéria 2013. 05-07. TDW POLTRANS Sei Falta Ekipamentus; <http://www.gopeerless.com/tl/noticias/seguransadefeza/2277-poltrans-sei-falta-ekipamentus>

<sup>20</sup> Estrada Tuir Governo (<http://timor-leste.gov.tl/?cat=39&lang=tp#toc334202765> ; Programa V Governo Constitucional Nian; Legislatura 2012-2017; 17 de Marsu de 2014

obralan hahu moris naklekar iha kintu kantu sidade laran. Parte tasi ibun ne'ebé sai fatin ba rezidensia korpu diplomatiku husi nasaun liur hela no mos otel sira ne'ebé loloos furak tebes, sai fali fatin ba fa'an ikan.<sup>21</sup>

Pior liu tan lei ne'ebé hodi regulariza kareta sira ne'ebé halo parazen iha estrada ibun no loja oin seidak iha hodi fo livre ba vendedor fa'an sasan iha trotoar leten no dalan ninin hanesan Timor Plaza nia oin, Beto SD no. 7 Kampung Baru, ponte rohan Maloa no Elemloi vendedor fa'an ropa obralan, dala barak hamosu engrafamentu ba movimentu transporte públiku.

Polisia Nasional Timor- Leste (PNTL) liu husi departementu Polisia Tanzitu, rasik mos konfusaun atu manda kareta no motor sira ne'ebé para iha estrada ibun no loja sira, tanba ne'e PNTL husu ba iha Estadu atu kria lei forte hodi regula kona-bá transporte públiku, liu liu oinsa bele utiliza estrada ho diak, tamba dala barak transporte hirak ne'e para deit iha dalan ibun hodi fo impaktu ba movimentu transporte iha kapital Dili.<sup>22</sup>

Tanba ne'e Estadu tenke produs lei atu regula kareta ne'ebé para laron tomak iha estrada liu-liu iha loja no supermerkadu sira nia oin iha Dili laran, hanesan konsetra iha Audian, Kolmera no Toko Lay tamba fo impaktu ba comunidade sira ne'ebé maka sosa sasan iha loja, liu liu susar tebes atu atravesa kareta ne'ebé maka iha. Grupu Operasaun Merkadu Distrito Dili (GOMD) identifika ona dalan públiku ne'ebé maka sempre mosu engrafamentu husi dresaun Colmera, Audian, ponte Maloa, Bebora eskola Infantil nia oin, banku Mandiri, banku BNU inklui fatin sira seluk.<sup>23</sup>

FM nia observasaun hatudu Governu preokupa deit kuandu tama iha laron boot no enkontru sira entre Timor-Leste ho nasaun amigu sira maka foin hakfodak hodi manda kompañia hadia lalais estrada no haruka vendedor sira ba subar iha fatin seluk para fa'an sasan maibe depois enkontru sira ramata Dili nafatin sai kapital desorganizadu. Nune'e mos comunidade sira fa'an sasan iha merkadu Halilaran, Comoro, Pantai Kelapa inklui Becora sai kestaun boot tanba to'o agora negosiante sira kontinua fan iha estrada ibun no trotoar leten hodi empata movimentu kareta no motor.

Iha lidun seluk impaktu husi konstrusaun estrada no valeta kria engrafamentu no hapara sirkulasaun movimentu transporte; Situasaun ida ne'e halo Primeiru Ministru tenki tun direktamente ba observa movimentu transporte hodi fo oreintasaun ba kompañia sira hodi hadiak estrada tanba estrada klo'ot rezulta movimentu transporte públiku para arbiru de'it.<sup>24</sup> Nune'e

---

<sup>21</sup> Nicho. 2013. 05 Augustu . Kapital Dili oin foer ho negosiante lokal <http://www.jornalbisnistor.com/notisia/politika/1437-kapital-dili-oin-foer-ho-negosiante-lokal>

<sup>22</sup> AMM. (2013. 15 Abril). Media online Timoroman.. PNTL Husu Estado kria Lei Ba Transporte Publiku; <http://timoroman.com/pntl-husu-estado-kria-lei-ba-transporte-publiku/>

<sup>23</sup> Ade. 2012. 18 Oktober. Diariu Timor Post. GOMD Prepara Lei Ba Transportes. <http://www.diariutimorpost.tl/berita-248-gomd-prepara-lei-ba-transportes.html>

<sup>24</sup> Vas; (2014. 17 Febreiru). Xanana Observa Estrada Protokolu; Diariu Timor Post. <http://www.diariutimorpost.tl/berita-1072-xanana-observa-estrada-protokolu.html>

mos motorista no estudante sira halerik estrada kuak difikulta tebes movimentu transporte roda rua no roda haat tanba bainhira kareta halai maka'as hamosu dezastre.

Ida ne'e hatudu katak Governu seidak iha planu urbana ne'ebé integradu prosesu konstrusaun estrada iha Dili laran dala barak loke kuak no tata kuak; tuir lolos tenki iha planu integradu ida no hadi'a valeta tenki integra kedas ho programa sira seluk hanesan halo drainajen, monta pipa bee nian (SAS) nomos kuda pipa eletrisidade nian hodi nune'e prosesu kontrusaun la'ó dala ida, atu nune'e evita atu kompañia ida halo estrada depios ramata kompañia ida seluk mai sobu fali hodi halo valeta ka monta pipa bee nian.

### 3. *Funsionamentu sinais tranzitu*

Iha kuadru legal Kodigu Estrada define katak iha fatin ne'ebé bele fo perigu ba movimentu trafiku nian ka fatin restirasaun espesial ruma tenki iha indikasaun ruma nesesariu no tenki utiliza indikasaun sinais tranzitu.<sup>25</sup> FM nia observasaun iha Aitarak-Laran, Kolmera, no Bidau sinais tranzitu ne'ebé durante monta kuaze at no kema hotu; situasaun ida ne'e kria agrafamentu no asidenti trafiku kuaze loro-loron hela deit tanba impaktu husi sinais tranzitu ne'ebé at.

Relasiona ho aparelu sinais tranzitu ne'ebé sempre mate, comunidade la'ó ain sira iha kapital Dili senti preokupadu tanba fo impaktu bo'ot liu ba comunidade la'ó ain atu hakat ba estrada sorin tanba movimentu kareta la para hodi comunidade sira ultrapasa ba estrada sorin.<sup>26</sup> Atu labele mosu asidente no engarafamentu iha estrada laran presiza sinais tranzitu funsiona ho diak atu nune'e bele fasilita ema la'ó ain hodi labele mosu asidenti.

Nune'e mos ahi eletrisidade ne'ebé sempre mate lakan fo impaktu negativu hodi rezulta asidenti trafiku; Tuir lolos ahi elektrisidade tenki funsiona 24 oras atu nune'e sinais tranzitu sira funsiona normal no la bele provoka asidente trafiku. Tuir número estatistika tranzitu nian loron ida ema na'in haat hetan dezastre, no dala barak dun deit ba sinais tranzitu maka la funsiona, situasaun ida ne'e kulpa Governu nian.

Maibe iha hanoin balun haktuir katak sinais tranzitu ne'ebé la funsiona ka mate lakan iha kapital Dili, la'os tanba Polisia no DNTT mak laiha intesaun atu hadia, maibe tanba comunidade rasik la kuidadu hodi sobu no tuda rahun hotu.<sup>27</sup>

FM nia monitorizasaun hare katak kontrolu husi Polisia Tranzitu no DNTT durante ne'e sei menus. Tanba sinais tranzitu sira monta iha kruzamentu lolos ne'e kareta labele para maibe kareta para arbiru deit hodi kria agrafamentu ba movimentu transporte, hanesan iha Eskola

<sup>25</sup> Dekretu Lei Nú. 06/2003 de 3 de Abril, Kódigu Estrada. Artigu 5, número 1

<sup>26</sup> Ezequiel Freitas, 2012 10 Januari; Media Dili Weekly ; Lampu tranzitu mate defisil ba ema lao ain atu hakat ba Estrada sorin; <http://www.thediliweekly.com/en/news/news/683-lampu-tranzitu-mate-defisil-ba-ema-lao-ain-atu-hakat-ba-estrada-sorin10>

<sup>27</sup> The Dili Weekly. 2012. 30-04. Lampu Sinais Tranzitu la funsiona tanba comunidade la kontrola, <http://www.thediliweekly.com/tl/34-jornal-en/kapital/1265-lampu-sinai-tranzitu-la-funsiona-tanba-komunidade-la-kontrola>



Português nian iha dader no loraik ingarafamentu maka'as tebes, maibe laiha Polisia Tranzitu hodi kontrola no foti sansaun ba ema sira ne'ebé maka viola kodigu Estrada.

Sorin seluk tuir FM lei ne'ebé aplika ba ema ne'ebé kontra sinais tranzitu la forte hodi halo kareta no motor sempre kontra sinais tranzitu tuir ema ida-idak nia hakarak. Situasaun ida ne'e enkuantu la rezolve ka la hadia lalais sinais tranzitu sira sei iha potencia maka'as iha futuru hodi hamosu asidenti trafiku, no ida ne'e implika tebes ba vida ema ne'ebé maka lori transporte públiku no privadu sira inklui comunidade la'o ain.

### **Rekomendasaun**

1. Rekomenda ba Sekretariu Estadu Urbanizasaun hala'o ona urbanizasaun ba sidade Dili ho infra-estrutura iha kapital no Governu tenki fortifika lei hodi regula comunidade la bele fa'an sasan arbiru no halo barakas iha Estrada ibun.
2. Rekomenda ba Dirasaun Nasional Transporte e Terestres (DNTT) atu toma atensaun ba sinais tranzitu sira, tanba kada tinan movimentu transporte sempre hamosu asidenti trafiku ne'ebé ho volume aas, tanba kauza husi ladun funsiona diak sinais tranzitu.
3. Rekomenda ba Ministériu Obras Publika (MOP) atu halo planu integradu entre ministerial antes implementa programa dezvoltimentu ba estrada sira iha kapital Dili; hodi evita kompania sira la bele monta sobu estrada sira hodi fo impaktu ba movimentu transporte públiku.

### **Bibliografia**

- AMM. (2013. 15 Abril). Media online Timoroman. PNTL Husu Estado kria Lei Ba Transporte Publiku; <http://timoroman.com/pntl-husu-estado-kria-lei-ba-transporte-publiku/>
- Ade. 2012. 18 Oktober. Diariu Timor Post. GOMD Prepara Lei Ba Transportes. <http://www.diariutimorpost.tl/berita-248-gomd-prepara-lei-ba-transportes.html>
- Claudio. 2013. 12 Abril. Falta Rekurso Humanus, Postu Tranzito Balun La Funsiona. <http://timoroman.com/falta-rekursu-humanus-postu-tranzito-balun-la-funsiona/>
- Dekretu Lei Nú. 06/2003 de 3 de Abril, Kódigu Estrada. Artigu 5, número 1
- Da Silva. Joao Olivio. 2011. 26 April Konseitu Sidade Dili Hanesan "The Mountain Of Lives ( Montanha de Vidas );
- Domingus. (2013. 3 Setembru). Media Timoroman. Asidente Boot Primeira Vez Akontese Iha Dili. <http://timoroman.com/asidente-boot-primeira-vez-akontese-ih-dili/>  
[http://partidocnrt.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=92:konseitu-sidade-dili-hanesan-the-mountain-of-lives-montanha-de-vidas-&catid=42:opiniaun&Itemid=160](http://partidocnrt.com/index.php?option=com_content&view=article&id=92:konseitu-sidade-dili-hanesan-the-mountain-of-lives-montanha-de-vidas-&catid=42:opiniaun&Itemid=160)
- Estrada Tuir Governo (<http://timor-leste.gov.tl/?cat=39&lang=tp#toc334202765> ; Programa V Governo Constitucional Nian; Legislatura 2012-2017; 17 de Marsu de 2014
- Freitas. Ezequiel, (2011. 01. Novembru). The Dilli Weekly; SE Pereira: Urbanizasaun seidak bok hein OJE 2012; <http://173.254.22.239/tl/news/development/460-seau-dili-urban-planning-in-the-back-burner-until-2012>
- Freitas. Ezequiel, 2012 10 Januari; Media Dili Weekly ; Lampu tranzitu mate defisil ba ema lao ain atu hakat ba Estrada sorin; <http://www.thediliweekly.com/en/news/news/683-lampu-tranzitu-mate-defisil-ba-ema-lao-ain-atu-hakat-ba-estrada-sorin10>
- Fundasaun Mahein. 2012. 27 Abril. Nu. 33. Serbisu Polisia tranzitu. <http://www.fundasaunmahein.org/wp-content/uploads/2012/04/MNL-no-33-27042012-ServisuPolisiaTranzitu.pdf>
- Jornal Timor Post. 2013. 07 Junho. Urbaniza Kapital Dili Presiza Master Plan <http://networkedblogs.com/LXiy2>
- Jornal Nacional Diario. (2012. 09 Outubro). FRETILIN Ejizi Implementa Planu Urbanizasaun; <http://www.timorhauniandoben.com/2013/03/fretilin-ejizi-implementa-planu.html>
- Media MOP. 2014. 26 Marsu; Chat conversation end
- Mj4. (2014.15 Janeiro). Estrada Iha Kapital Dili Kuak Arbiru; .Suara Timor Lorosae. <http://jornal.suara-timor-lorosae.com/estrada-ih-kapital-dili-kuak-arbiru/>
- Nicho. 2013. 05 Augustu . Kapital Dili oin foer ho negosiante lokal <http://www.jornalbisnistimor.com/notisia/politika/1437-kapital-dili-oin-foer-ho-negosiante-lokal>
- Nehan Tohik. Domingos. <http://www.jndiario.com/2014/03/26/adjunto-komandante-jeral-pntl-soke-motor-domingos-nehan-tohik/>
- Oliveira. Venidora, 2013. 17 Julho.The Dili Weekly. POLTRANS Presiza Tan Treinamentu Kona ba Lei
- Oliveira, Venidora. 2014. 06 febreiru. The Dilli Weekly. Kazu Asidente Trafiku Iha 2013, Ema Nain 73 Mate. <http://www.thediliweekly.com/tl/news/capital/12023-1530-traffic-accidents-73-deaths-in-2013>

Quintão, Paulina. (2013. 10 Junu). The Dilli Weekly. Numeru Mortalidade Husi Asidente Trafiku, TL II Lugar Iha Asia.

R-4. Bisnis Timor, 14 Junu 2011;  
<http://businessstimor.blogspot.com/2011/06/foer-nabutuk-halakon-dili-nia-furak.html>

Rony. (2013. 03 Dezembru).  
<http://www.jornalbisnistimor.com/notisia/politika/1494-hamamuk-dili-kria-sidade-satelit>

República Democrática Timor-Leste. (2010. 18 Novembru). Konsellu Ministru. Dekretu-Lei Nu. 1/2011

Soares Belo. Quitéria 2013. 05-07. TDW POLTRANS Sei Falta Ekipamentus;  
<http://www.gopeerless.com/tl/notisias/seguransadefeza/2277-poltrans-sei-falta-ekipamentus>

Sel. 2014. 26 Marsu. Jornal diariu Nasional. Adjunto Komandante Jeral PNTL Soke Motor: Tempo Semanal. 2014. 04 Abril. Prezidente Taur fó Kaza de Trabaiu ba PNTL;  
<http://www.temposemanal.com/nasional/prezidente-taur-fo-kaza-de-trabaiu-ba-pntl>

The Dili Weekly/ 2012. 30 Novembru. Sinais Tranzitu La Funsiona, MP lamenta;  
<http://www.thediliweekly.com/tl/35-jornal-en/dezenvolvimentu/1874-sinai-tranzitu-la-funsiona-mp-lamenta>

Tempo seminal, 2014. 14 Abril <https://www.facebook.com/TempoSemanal?filter=1>

The Dilli Weekly. 2012. 08 Novembru. Kontainer Halai La Tuir Orariu, Tanba La Iha Baze Legal; 08-11-; <http://initialcloudflare.thediliweekly.com/notisias/notisias/1853-kontainer-halai-la-tuir-orariu-tanba-la-ih-baze-legal>

Tempo Semanal. 2013. 06 Maiu. Kondotor Sira Halerik Kona Ba Kondisaun Liuron Ba Parte Leste. <http://temposemanal.com/latest-news/item/297-kondotor-sira-halerik-kona-ba-kondisaun-liuron-ba-parte-leste>

Tranzitu Nian  
<http://www.gopeerless.com/tl/notisias/seguransadefeza/2334-poltrans-presiza-tan-treinamentu-kona-ba-lei-tranzitu-nian>

The Dili Weekly. 2012. 30 Abril. Lampu Sinais Tranzitu la funsiona tanba comunidade la kontrola, <http://www.thediliweekly.com/tl/34-jornal-en/kapital/1265-lampu-sinai-tranzitu-la-funsiona-tanba-komunidade-la-kontrola>

Venidora Oliveira, 2013. 17 Julho. TDW. POLTRANS Presiza Tan Treinamentu Kona ba Lei

Vas; (2014. 17 Febreiru). Xanana Observa Estrada Protokolu; Diariu Timor Post.  
<http://www.diariutimorpost.tl/berita-1072-xanana-observa-estrada-protokolu.html>